



L'IMPORTATION DES VÉHICULES D'OCCASION EN PROVENANCE DE CORÉE DU SUD À MADAGASCAR VIA LE PORT DE TOAMASINA : ENJEUX ET PERSPECTIVES

Auteurs

**1-Dr RAVELOJAONA Félicien, 2-Mr ZAFIMAHATRATRA Bertin Bonaventure, 3-Mr
RAKOTOZAFY Jean Abel, 4- Mme ZANATSARA Judith, 5- Mr
RAZAFIMANDIMBY Esperent Chan Prevat, 6- Mr ZAFINDRAKIKY Anicet Denis, 7-
Dr ANDRIAMPARANOKASAINA Tahirisoa, 8- Dr SOAVELO ANDIAMIHAJA Rina,
9- Dr RAJAONA Richard Aimé**

- (1) Docteur en Gestion , Enseignant chercheur université de Toamasina Madagascar
- (2) Doctrorant à L'école Doctorale thématique , Université de Toliara Madagascar
- (3) Doctorant à l'école doctorale 3D , Université de Toamasina Madagascar
- (4) Doctorante à l'école doctorale 3D , Université de Toamasina Madagascar
- (5) Doctorant à l'école doctorale 3D , Enseignant chercheur à l'Université de Toamasina
Madagascar
- (6) Doctorant à l'école doctorale 3D , Université de Toamasina Madagascar
- (7) Docteur en Gestion , Enseignant chercheur université de Toamasina Madagascar
- (8) Docteur en Sciences sociales , Président de l'Université d'Analajirofo Madagascar
- (9) Docteur en Sciences sociales , Enseignant chercheur université de Toamasina
Madagascar

Résumé

L'importation des véhicules d'occasion en provenance de la Corée du Sud à Madagascar est un phénomène majeur du commerce international qui concerne une large part de la population malgache, en particulier dans les zones urbaines où la demande de transport est en constante augmentation. Le port de Toamasina, en tant que principal point d'entrée pour ces véhicules, joue un rôle central dans ce processus d'importation. Les véhicules d'occasion en provenance de la Corée du Sud sont souvent plus abordables que les modèles neufs, ce qui les rend accessibles à un plus grand nombre de consommateurs malgaches. Cependant, cette pratique comporte des défis significatifs, notamment en matière de dédouanement, de réglementations douanières, et de gestion environnementale.

Cet article examine les différentes facettes de l'importation de véhicules d'occasion, y compris les procédures douanières, les délais de dédouanement, ainsi que les termes commerciaux comme les Incoterms, en particulier le CRF, le FOB et le CIF qui régissent ces transactions. Il explore également les avantages économiques et les impacts environnementaux associés à cette importation. D'un côté, les véhicules d'occasion contribuent à la croissance du secteur automobile et à l'amélioration de la mobilité pour la population malgache, mais de l'autre, ils représentent un défi pour l'environnement, notamment en termes de pollution et de gestion des véhicules en fin de vie.

L'objectif de cet article est d'analyser les implications de l'importation de véhicules d'occasion pour Madagascar, tout en proposant des recommandations pour optimiser cette pratique et minimiser ses effets négatifs. L'article se base sur des données statistiques récentes et des analyses de cas pour fournir une vue d'ensemble complète du secteur et offrir des solutions pratiques pour les décideurs politiques et les acteurs économiques.

Mots-clés: importation de véhicules, occasion, Corée du Sud, Madagascar, Toamasina, incoterms, logistique, dédouanement.

Digital Object Identifier (DOI): <https://doi.org/10.5281/zenodo.15729366>

Abstract

The importation of used vehicles from South Korea to Madagascar is a significant aspect of international trade, impacting a large segment of the Malagasy population, particularly in urban areas where transportation demand is continuously rising. The port of Toamasina serves as the primary entry point for these vehicles, playing a key role in the import process. Used vehicles from South Korea are often more affordable than new models, making them accessible to a wider range of Malagasy consumers. However, this practice also presents notable challenges, particularly in customs clearance, regulatory compliance, and environmental management.

This paper examines various facets of the used vehicle importation process, including customs procedures, clearance timelines, and trade terms such as Incoterms, with a focus on CFR, which govern these transactions. It further explores the economic benefits and environmental impacts of importing used vehicles. On one hand, these vehicles contribute to the growth of the automotive sector and improve mobility for the Malagasy population; on the other hand, they raise environmental concerns, especially related to pollution and the management of end-of-life vehicles.

The objective of this paper is to analyze the implications of used vehicle importation for Madagascar, while offering recommendations for optimizing this practice and mitigating its negative impacts. The analysis is based on recent statistical data and case studies, providing a comprehensive overview of the sector and proposing practical solutions for policymakers and economic stakeholders.

Keywords: vehicle importation, used vehicles, South Korea, Madagascar, Toamasina, Incoterms, logistics, customs clearance.

Fintina

Ny fanafarana fiara efa nampiasaina avy any Korea Atsimo mankany Madagasikara dia fisehoan-javatra lehibe amin'ny varotra iraisam-pirenena, manan-kery amin'ny ampahany lehibe amin'ny mponina malagasy, indrindra ao amin'ny faritra an-tanàn-dehibe izay mitombo hatrany ny filàna fitaterana. Ny seranan-tsambon'i Toamasina, izay no ivon'ny fidiran'ireto fiara ireto, dia mitana anjara toerana lehibe amin'ity dingana fanafarana ity. Ny fiara efa nampiasaina avy any Korea Atsimo dia matetika mora vidy kokoa noho ny maodely vaovao, ka mahatonga azy ireo ho azon'ny mpanjifa malagasy maro kokoa. Na izany aza, misy fanamby lehibe io fomba fanao io, indrindra amin'ny resaka fanodinana, fitsipika momba ny hetra, ary ny fitantanana ara-tontolo iainana.

Ny lahatsoratra dia mandinika ny lafiny isan-karazany amin'ny fanafarana fiara efa nampiasaina, anisan'izany ny dingana momba ny fanodinana, ny fotoana fandanianana, ary ny fepetra ara-barotra toy ny Incoterms, indrindra ny CFR, izay mitarika ireo fifanarahana ireo. Mandinika ihany koa ny tombontsoa ara-toekarena sy ny fiantraikany ara-tontolo iainana mifandraika amin'ity fanafarana ity. Amin'ny lafiny iray, ny fiara efa nampiasaina dia manampy amin'ny fitomboan'ny sehatra fiara sy amin'ny fanatsarana ny fifindran'ny mponina malagasy; amin'ny lafiny iray kosa, mitondra olana amin'ny tontolo iainana izy ireo, indrindra amin'ny lafiny fandotoana sy ny fitantanana ireo fiara izay efa tonga amin'ny faran'ny androm-piainany.

Ny tanjon'ity lahatsoratra ity dia ny handinika ny fiantraikan'ny fanafarana fiara efa nampiasaina ho an'i Madagasikara, ary manolotra soso-kevitra momba ny fomba hanatsarana io fomba fanao io sy ny fomba hanamaivanana ny voka-dratsy aterany. Ny lahatsoratra dia miorina amin'ny angon-drakitra ara-statistika vao haingana sy ny fandinihana tranga, manolotra fijery feno ny sehatra ary manolotra vahaolana azo ampiharina ho an'ny mpanao politika sy ny mpandray anjara ara-toekarena.

Teny fototra: fanafarana fiara, fiara efa nampiasaina, Korea Atsimo, Madagasikara, Toamasina, Incoterms, lozika, fanodinana.

1. INTRODUCTION

L'importation de véhicules d'occasion en provenance de Corée du Sud est un phénomène en pleine croissance à Madagascar, principalement en raison de la demande accrue en moyens de transport. Le port de Toamasina constitue le principal hub logistique de ce commerce, facilitant l'acheminement des véhicules vers le marché malgache. L'accessibilité financière des véhicules d'occasion par rapport aux modèles neufs en fait une solution prisée par de nombreux consommateurs, notamment les particuliers et les entreprises de transport.

Cependant, au-delà de son impact économique positif, ce commerce engendre des défis importants. D'un point de vue réglementaire, les procédures douanières et les exigences en matière de dédouanement restent complexes et peuvent entraîner des délais et des coûts supplémentaires. L'importation de véhicules d'occasion est soumise à des taxes et des normes strictes qui influencent le coût final pour les consommateurs. De plus, les Incoterms déterminent les responsabilités entre vendeurs et acheteurs, influant directement sur la logistique et la gestion des risques commerciaux.

Sur le plan environnemental, l'afflux de véhicules d'occasion soulève des questions de pollution et de gestion des déchets automobiles. L'importation massive de véhicules plus anciens et moins écologiques entraîne une augmentation des émissions de gaz à effet de serre et de la pollution urbaine. Par ailleurs, la gestion des véhicules en fin de vie reste un défi, avec des infrastructures de recyclage limitées et des solutions de traitement encore embryonnaires.

En outre, l'impact de ce commerce sur le marché automobile local et l'économie malgache est significatif. D'un côté, l'importation de véhicules d'occasion soutient la croissance du secteur automobile en générant des activités liées à la maintenance, à la vente de pièces détachées et aux services annexes. D'un autre côté, elle peut ralentir le développement de l'industrie automobile locale et accentuer la dépendance aux importations.

Cet article vise à explorer les enjeux et perspectives de l'importation de véhicules d'occasion à Madagascar en mettant en lumière les démarches administratives, les modalités logistiques et les régulations en vigueur. L'analyse s'appuie sur des données statistiques et des études de cas afin de proposer des solutions pour améliorer la gestion de ce secteur tout en minimisant ses effets négatifs sur l'environnement et l'économie locale. Les recommandations incluent l'amélioration des infrastructures de dédouanement, la réduction des délais administratifs, et la mise en place de politiques environnementales adaptées aux réalités malgaches.

L'importation des véhicules d'occasion en provenance de la Corée du Sud constitue un phénomène économique majeur pour Madagascar. Elle répond à une demande croissante en moyens de transport, en raison notamment du coût élevé des véhicules neufs, ce qui rend les modèles d'occasion plus accessibles à une large portion de la population. Ce commerce est en pleine expansion, influencé par l'évolution des besoins en mobilité, la croissance démographique et l'urbanisation croissante du pays. Dans ce contexte, le port de Toamasina joue un rôle central en tant que principal point d'entrée pour ces importations, facilitant ainsi la distribution des véhicules sur l'ensemble du territoire.

Cependant, au-delà de son rôle économique, ce commerce soulève plusieurs défis et enjeux. D'un point de vue réglementaire, les procédures douanières associées à l'importation des véhicules demeurent complexes et nécessitent une gestion rigoureuse afin d'éviter des délais prolongés et des surcoûts pour les importateurs. La conformité aux normes de sécurité et environnementales constitue également un point critique, car de nombreux véhicules importés sont âgés et ne répondent pas toujours aux standards écologiques modernes. La mise en place de politiques plus strictes concernant l'âge et l'état des véhicules importés pourrait ainsi permettre de réduire l'impact environnemental et d'améliorer la sécurité routière.

Par ailleurs, l'importation massive de véhicules d'occasion impacte également le marché local. Si elle favorise la croissance du secteur automobile en dynamisant les activités commerciales, d'entretien et de réparation, elle peut néanmoins freiner le développement d'une industrie automobile nationale et renforcer la dépendance aux importations. De plus, la congestion urbaine et l'augmentation des émissions polluantes sont des conséquences directes de la croissance rapide du parc automobile malgache.

L'objectif de cet article est d'analyser en profondeur les dynamiques liées à l'importation des véhicules d'occasion en provenance de la Corée du Sud, en examinant les différentes étapes du processus, depuis l'achat jusqu'au dédouanement et la distribution sur le marché malgache. Une attention particulière sera portée aux procédures douanières et logistiques, aux implications économiques et aux défis environnementaux engendrés par cette pratique. Enfin, des recommandations seront formulées pour améliorer l'efficacité du système d'importation tout en atténuant ses effets négatifs, notamment par l'optimisation des réglementations et l'adoption de mesures durables pour un développement économique équilibré.

2. Les formalités et procédures d'importation des véhicules d'occasion de Corée du Sud à Madagascar

2.1. Les étapes de l'importation via le port de Toamasina

Le processus d'importation des véhicules d'occasion commence par la négociation du contrat d'achat avec un fournisseur en Corée du Sud. Le choix du fournisseur repose sur des critères comme la fiabilité, la qualité des véhicules, et les prix compétitifs. Une fois l'achat conclu, les véhicules sont transportés par bateau jusqu'au port de Toamasina.

Tableau 1: Détail des étapes du processus d'importation

ÉTAPE	DESCRIPTION	DURÉE ESTIMÉE
1. Négociation avec le fournisseur	L'acheteur négocie les termes d'achat et choisit le mode d'incoterm	1-2 semaines
2. Transport maritime	Les véhicules sont transportés du port de Busan (Corée du Sud) à Toamasina (Madagascar)	4-6 semaines
3. Arrivée au port de Toamasina	Les véhicules sont déchargés (MICTSL) et stockés (SMMC) en attente des formalités douanières	5-10 jours
4. Visite gasy net au park SMMC	CIVIO, Détermination de la valeur en douanes	1-2 jours
5. Inspection douanière	Vérification de la conformité des véhicules avec les normes malgaches	2-3 jours
6. Dédouanement et paiement des taxes	Calcul des droits de douane et de la TVA, paiement DD TVA DVI PGN TVG et autres taxes	3-7 jours
7. Livraison des véhicules	Une fois les formalités accomplies, les véhicules sont libérés et livrés aux acheteurs	1-2 jours

Source: auteur Décembre 2024

2.2. Les procédures douanières et les documents nécessaires

Le dédouanement des véhicules à Toamasina implique plusieurs démarches administratives et techniques. Les principaux documents nécessaires pour l'importation des véhicules d'occasion sont les suivants:

- **Facture commerciale FCT:** un document détaillant le prix d'achat, les modalités de paiement, et les informations sur le fournisseur et l'acheteur et/ou destinataire.
- **Carte grise :** un document sur lequel est immatriculé le véhicule, on peut voir l'année de la première mise en circulation, le poids, les nombres des poaces, types de carburant, types de transmissions, numéro de série.
- **Certificat d'origine:** délivré par le fournisseur pour certifier que les véhicules proviennent bien de la Corée du Sud.
- **Certificat de conformité :** un document qui garantit que les véhicules respectent les normes malgaches en matière de sécurité et d'émissions polluantes.

- **Déclaration d'exportation:** un formulaire à remplir pour déclarer les véhicules aux autorités douanières malgaches.
- **BSC:** bordereau de suivie de cargaison , imprimer direct de TRADENET.
- **BL (Connaissance):** Le Bill of Lading est une pièce de justification qui matérialise l'exécution du contrat de transport convenu entre le chargeur et le transporteur.

3. Les incoterms et leur rôle dans l'importation des véhicules d'occasion

Les **incoterms** sont essentiels pour définir les responsabilités, l'assurance et les coûts entre l'acheteur et le vendeur dans une transaction internationale. En ce qui concerne l'importation de véhicules d'occasion de Corée du Sud à Madagascar, les incoterms suivants sont fréquemment utilisés:

3.1.Définition des incoterms utilisés

- **FOB (Free on Board):** Le vendeur prend en charge tous les frais jusqu'à ce que les véhicules soient chargés à bord du navire au port d'origine. Une fois que les véhicules sont à bord, l'acheteur assume les risques et les coûts.
- **CIF (Cost, Insurance, and Freight):** Le vendeur assume les coûts de transport et d'assurance jusqu'au port de destination à Toamasina, réduisant ainsi les risques pour l'acheteur.
- **CRF (Cost and Freight):** Semblable au CIF, mais l'acheteur ne prend pas en charge de l'assurance.

Tableau 2: Comparaison des incoterms FOB, CIF, CRF

Incoterm	Responsabilités du vendeur	Responsabilités de l'acheteur
FOB	Livraison des véhicules à bord du navire, paiement des frais jusqu'au port d'embarquement	Prise en charge du transport, de l'assurance et des frais jusqu'au port de destination
CIF	FOB + Paiement du transport, de l'assurance et des frais jusqu'au port de destination	Réception des véhicules et dédouanement à l'arrivée
CRF	FOB + Paiement du transport jusqu'au port de destination	Prise en charge de l'assurance et du dédouanement

4. Les procédures de dédouanement et leur durée

4.1.Étapes du dédouanement

Le dédouanement des véhicules à Madagascar suit une procédure rigoureuse :

- ✓ **Inspection des documents:** Les autorités douanières vérifient les documents d'importation (facture, certificat d'origine, etc.) pour s'assurer de leur conformité.
- ✓ **Inspection physique des véhicules :** Les véhicules sont inspectés pour vérifier leur état et leur conformité avec les normes malgaches.

- ✓ **Calcul des droits de douane et TVA :** En fonction de la valeur du véhicule, des droits de douane (entre 5% et 30% de la valeur du véhicule) et de la TVA (20%) sont appliqués.
- ✓ **Païement des taxes:** Les droits de douane et la TVA doivent être réglés avant la libération des véhicules.

4.2.Durée du dédouanement

Le processus de dédouanement peut prendre de **5 à 10 jours ouvrés**, selon la complexité du dossier et les inspections nécessaires. Des retards peuvent survenir en cas de documents manquants ou d'inspections approfondies.

Tableau 3: Durée estimée du dédouanement selon le type de véhicule

Type de véhicule	Durée moyenne de dédouanement
Véhicules légers (voitures compactes)	5 à 7 jours
SUV/4x4	7 à 9 jours
Camions légers	8 à 10 jours
Autres types de véhicules	6 à 8 jours

5. Les avantages et inconvénients de l'importation des véhicules d'occasion pour Madagascar

5.1.Avantages

- 5.1.1. **Accessibilité au transport:** Les véhicules d'occasion permettent une large part de la population malgache d'accéder à des moyens de transport, réduisant ainsi les coûts de mobilité.
- 5.1.2. **Stimulation du secteur automobile:** L'importation crée une demande pour les services de vente, réparation et entretien, stimulant ainsi l'économie locale.
- 5.1.3. **Réduction des coûts d'acquisition:** Les prix des véhicules d'occasion sont bien inférieurs à ceux des véhicules neufs, ce qui permet aux consommateurs de bénéficier d'un produit de qualité à moindre coût.

5.2.Inconvénients

- 5.2.1. **Problèmes environnementaux:** L'augmentation du nombre de véhicules d'occasion, souvent plus anciens et moins écologiques, contribue à la pollution et à la dégradation de l'environnement.
- 5.2.2. **Sécurité routière:** Les véhicules d'occasion peuvent présenter des risques en raison de leur état mécanique, ce qui peut affecter la sécurité des conducteurs et des piétons.
- 5.2.3. **Congestion routière:** L'arrivée massive de véhicules d'occasion peut contribuer à la congestion du trafic, en particulier dans les grandes villes comme Antananarivo.

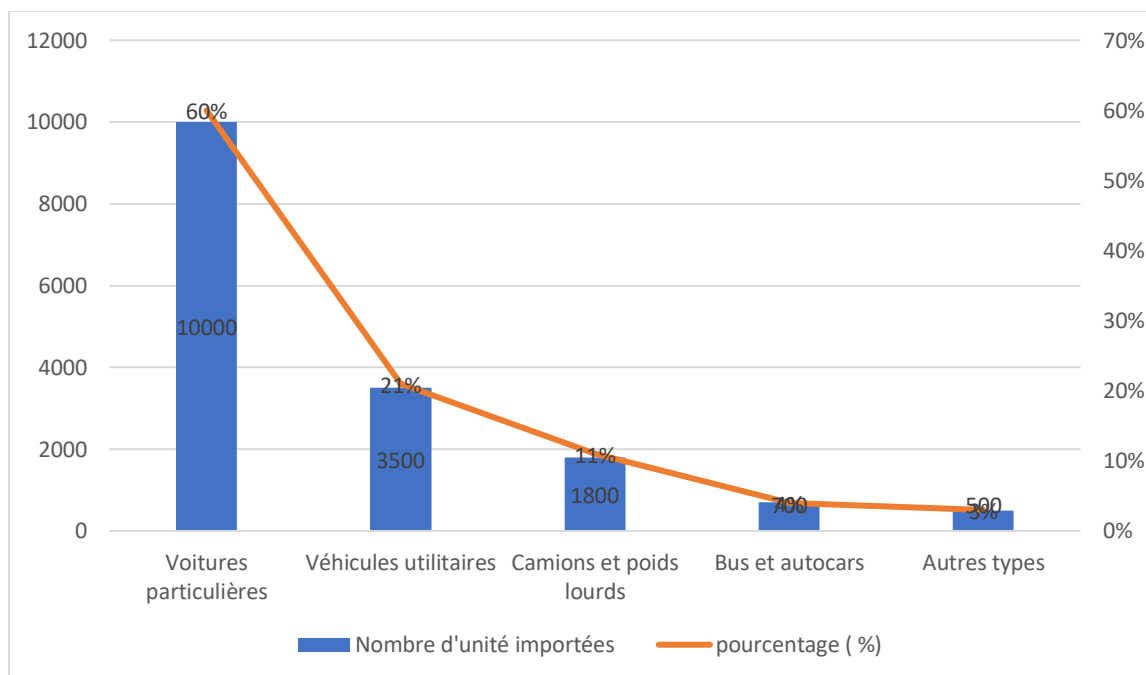
Tableau n° IV: Classification des Importations de véhicules d'occasion par Type et par Année

Année	Véhicules compacts	SUV/4x4	Camions légers	Autres types	Total véhicules importés
2020	10 500	7 200	3 800	1 200	22 700
2021	12 000	8 500	4 200	1 500	26 200
2022	14 000	9 000	5 000	1 800	29 800
2023	15 000	10 000	5 500	2 000	5.3.00

Source: Gasynet Toamasina Décembre 2024

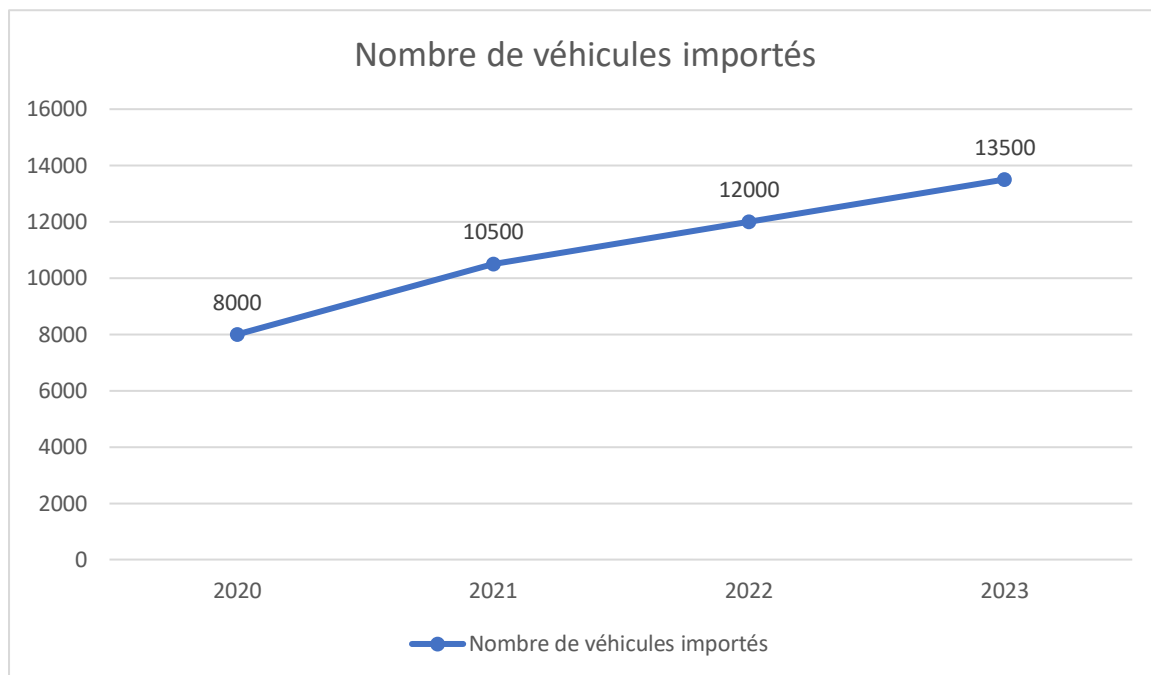
6. Graphiques et Statistiques

Graphique 1: Répartition des types de véhicules d'occasion importés en 2023



Source: Service import gasynet Toamasina, Décembre 2024

Ce graphique illustre la répartition des types de véhicules importés en 2023. En analysant les données du marché, il est possible de constater que les véhicules de tourisme (voitures particulières) dominent largement les importations, suivis par les véhicules utilitaires. Les camions et bus représentent une proportion plus faible de l'ensemble des véhicules importés. Cette répartition nous aide à comprendre les préférences des consommateurs malgaches en termes de véhicules d'occasion.

Graphique 2: Évolution des importations de véhicules d'occasion de 2020 à 2023

Source: CIVIO Toamasina, Décembre 2024

Le graphique suivant montre l'évolution des importations de véhicules d'occasion depuis la Corée du Sud vers Madagascar, en termes de volume annuel. Cette évolution peut être influencée par plusieurs facteurs tels que la demande croissante de véhicules à prix abordables, les fluctuations économiques et les politiques douanières mises en place par les deux pays.

Analyse des Graphiques

Graphique 1 (Répartition des types de véhicules importés en 2023):

- **Voitures particulières** dominant le marché, ce qui est cohérent avec la demande de véhicules privés pour les consommateurs malgaches. Les voitures particulières représentent 60 % des importations, suivies des véhicules utilitaires (21 %), suggérant un besoin croissant dans les secteurs du commerce et de la logistique.
- **Camions et poids lourds** ainsi que **bus et autocars** sont en faible proportion, ce qui peut refléter une demande plus limitée dans le secteur du transport public ou des poids lourds, probablement en raison des alternatives disponibles sur le marché local ou des coûts d'entretien élevés pour ce type de véhicules.

Graphique 2 (Évolution des importations de 2020 à 2023) :

- On constate une **croissance soutenue** des importations de véhicules d'occasion au fil des années, augmentant de 8 000 véhicules en 2020 à 13 500 en 2023. Cette tendance indique une **hausse continue de la demande** de véhicules d'occasion à Madagascar, alimentée par la croissance démographique, l'urbanisation et l'augmentation du pouvoir d'achat dans certaines régions.
- Cette **progression** pourrait également être favorisée par les **politiques économiques** et les **accords commerciaux** entre la Corée du Sud et Madagascar, facilitant ainsi les échanges bilatéraux.

Ces graphiques permettent ainsi de mieux comprendre les tendances du marché des véhicules d'occasion à Madagascar et de réfléchir aux actions possibles pour réguler et améliorer ce secteur à l'avenir.

7. CONCLUSION

L'importation de véhicules d'occasion en provenance de la Corée du Sud vers Madagascar, en particulier par le port de Toamasina, constitue un secteur clé du commerce international pour le pays. Elle représente une source importante d'approvisionnement pour les Malgaches, qui peuvent acquérir des véhicules à des prix relativement abordables. Cependant, cette pratique soulève également plusieurs enjeux économiques, environnementaux et sociaux qui doivent être gérés de manière proactive.

Du côté économique, l'importation des véhicules d'occasion permet de répondre à la demande croissante de mobilité à Madagascar, notamment dans les zones urbaines et rurales. En offrant une alternative plus accessible à l'achat de véhicules neufs, elle soutient l'infrastructure de transport du pays et favorise la croissance du secteur automobile. Les Incoterms comme le CRF facilitent ces transactions en assurant une clarté sur les responsabilités et les coûts associés. Toutefois, ces transactions sont également marquées par des défis logistiques et douaniers, qui nécessitent une gestion efficace pour éviter les retards et les surcoûts.

Sur le plan environnemental, l'importation de véhicules d'occasion pose des risques en termes de pollution et d'impact sur la santé publique, car les véhicules anciens peuvent émettre des gaz polluants et consommer plus de carburant. Le respect des normes environnementales et l'amélioration de la qualité des véhicules importés doivent donc devenir des priorités. Le pays

doit également s'engager davantage dans la mise en place de mécanismes de contrôle rigoureux concernant les véhicules en fin de vie, afin de limiter les effets négatifs sur l'environnement.

Enfin, les avantages et inconvénients liés à cette pratique doivent être équilibrés. D'un côté, l'importation de véhicules d'occasion stimule l'économie locale et améliore l'accessibilité aux transports. D'un autre côté, des réglementations plus strictes doivent être mises en place pour garantir que les véhicules importés respectent les normes de sécurité et environnementales. La mise en place de solutions durables, telles que l'optimisation des procédures de dédouanement et la promotion des véhicules écologiques, sera cruciale pour minimiser les impacts négatifs et maximiser les avantages.

En somme, pour que l'importation des véhicules d'occasion contribue réellement au développement économique de Madagascar tout en respectant les standards environnementaux et sociaux, il est essentiel de renforcer la collaboration entre les acteurs du secteur privé et les autorités publiques. Les politiques publiques doivent évoluer en parallèle avec les exigences du marché afin de garantir un développement harmonieux et durable du secteur automobile à Madagascar.

Références

1. **Organisation mondiale du commerce (OMC), Incoterms 2020.**
2. **Ministère du Commerce de Madagascar, Statistiques des importations de véhicules.**
3. **Port de Toamasina, Rapport sur l'importation des véhicules d'occasion.**
4. **Banque Mondiale, Rapport sur l'impact environnemental du transport à Madagascar.**
5. **Banque Mondiale (2018).** *Impact économique du commerce international et des importations sur les économies africaines.* Rapport sur l'économie mondiale 2018, Banque Mondiale.
6. **Organisation Mondiale du Commerce (OMC) (2020).** *Incoterms 2020.* International Chamber of Commerce, OMC.
7. **Ministère du Commerce de Madagascar (2022).** *Rapport annuel sur les importations de véhicules et le secteur automobile.* Ministère du Commerce, Madagascar.

8. **Groupe de Recherche en Transport et Logistique (2021).** *Logistique et transport maritime à Madagascar.* Rapport du Groupe de Recherche en Transport, Université de Madagascar.
9. **Institut National de la Statistique (INS) (2023).** *Statistiques sur les importations de véhicules en provenance d'Asie.* INS, Madagascar.
10. **UNCTAD (2019).** *Les incoterms et leur impact sur les importations des pays en développement.* Rapport sur le commerce international, Conférence des Nations Unies sur le Commerce et le Développement (UNCTAD).
11. **Autorité Douanière Malgache (2021).** *Procédures douanières pour l'importation de véhicules.* Guide de l'importation, Douanes de Madagascar.
12. **Direction Générale des Douanes de Madagascar (2020).** *Le dédouanement des véhicules à Madagascar.* Manuel des procédures douanières, Madagascar.
13. **OECD (Organisation de Coopération et de Développement Économiques) (2022).** *Le commerce des véhicules d'occasion et ses implications pour les marchés émergents.* OECD Trade and Environment Review, OECD Publishing.
14. **Agence Malgache de l'Environnement (2020).** *L'impact environnemental des véhicules d'occasion importés.* Étude sur les normes environnementales et la qualité des véhicules importés, Agence Malgache de l'Environnement.
15. **FAO (2019).** *L'impact du transport maritime sur les économies insulaires.* Organisation
16. **Bureau International des Expositions (BIE) (2021).** *Le secteur automobile à Madagascar : Tendances et projections à moyen terme.* BIE Report on Madagascar's Import Sector.
17. **Ministère de l'Environnement et du Développement Durable (2020).** *Politiques de gestion de la pollution automobile à Madagascar.* Ministère de l'Environnement, Madagascar.
18. **UNEP (Programme des Nations Unies pour l'environnement) (2019).** *Transport et durabilité : Réduire l'empreinte carbone des importations de véhicules d'occasion.* Rapport sur la durabilité des importations de véhicules, UNEP.
19. **Société Nationale des Ports de Madagascar (2022).** *Le port de Toamasina et ses capacités d'accueil des importations.* Rapport sur la gestion portuaire, SNP, Madagascar.